



SEZIONE DI POZZUOLI E DI VENTOTENE

ISTRUZIONI DI REGATA OTTOVELANTE

1. REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate applicando le norme elencate nel bando di regata del XVIII Trofeo Ottovelante.

2. PUBBLICITA'

1. Per essere classificate le imbarcazioni dovranno esporre sulla prua gli adesivi degli sponsor

3. COMUNICATI

1. I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sul sito web della regata (www.ottovelante.com).
2. Alle ore 9:30 del 24 aprile 2016 si terrà un briefing nell'area attrezzata per la regata presso il porto nuovo di Ventotene, sono pregati di intervenire i responsabili delle imbarcazioni.
3. Presso l'area menzionata di cui al punto 3.2 sarà posto l'albo dei comunicati.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 09:00 del giorno in cui avranno effetto.

5. SEGNALI A TERRA

1. i seguenti segnali del C.I.S. potranno essere esposti a terra
 - a) INTELLIGENZA: "la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale."
 - b) N su A: "tutte le regate sono annullate. Non ci saranno oggi altre regate."

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

1. 24 aprile 2016: regata "OTTOVELANTE"
 - a) Il segnale di avviso sarà dato alle ore 11:55

7. OPERAZIONI DI PARTENZA

1. **La partenze saranno date in ottemperanza alla regola I.S.A.F. 26**
2. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

8. PERCORSI

1. **Prova del 24 aprile 2016 (Ottovelante):** sono previsti due percorsi di circa m.m.10
 - a) PERCORSO 1: sarà esposto il pennello numerico 1 sul battello di partenza
 - partenza
 - isola di Ventotene da lasciare a sinistra
 - mede che delimitano la A.M.P. dell'isola di S. Stefano da lasciare a destra
 - arrivo
 - a) PERCORSO 2: sarà esposto il pennello numerico 2 sul battello di partenza
 - partenza
 - mede che delimitano la A.M.P. dell'isola di S. Stefano da lasciare a sinistra
 - isola di Ventotene da lasciare a destra
 - arrivo
 - b) Potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento a circa m.m. 0,6 dalla linea di partenza la cui posizione sarà comunicata a mezzo esposizione gradi bussola, da lasciare a dritta se esposta una bandiera verde ovvero a sinistra se esposta una bandiera rossa sulla barca comitato.
 - c) Il percorso potrà essere ridotto ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.
 - d) La linea di partenza, posizionata nelle acque tra Ventotene e Santo Stefano, sarà la congiungente un'asta portante il guidone LNI posta sul battello di partenza ed una boa posizionata a sinistra del battello stesso.
 - e) La linea di arrivo sarà la stessa della partenza e dovrà essere tagliata come da definizione del regolamento di regata.
 - f) **TEMPO LIMITE:** saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore di 210 minuti.

9. E' FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI REGATARE ALL'INTERNO DELL'AREA PROTETTA DELL'ISOLA DI S. STEFANO

10. BOE

1. Saranno cilindriche di colore arancione.

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV (www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA_0.pdf). Le proteste devono essere depositate entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 25,00.
 2. Il tempo limite per le proteste è un ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.
 3. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.
 4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi entro un ora dal tempo limite per le proteste.
 5. Le udienze saranno discusse presso l'area attrezzata per la regata presso il porto nuovo di Ventotene
 6. La decisione del C.d.R. sarà inappellabile.
12. **NORME DI SICUREZZA**
1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al comitato di regata accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.
13. **ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**
1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.
14. **RADIOCOMUNICAZIONI**
1. **Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso.** Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente
 - a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
 - b) per comunicare l'abbandono della regata
 - c) **nella regata di altura per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo**
 2. Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.
15. **PREMI**
1. Saranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento
 2. Il primo in tempo reale dell'OTTOVELANTE si aggiudicherà il TROFEO OTTOVELANTE.
 3. La premiazione è prevista il 24 aprile 2016 alle ore 19:00 presso il BAR IL GABBIANO Ventotene. (Belvedere di Cala Rossano)
16. **RINUNCIA A RESPONSABILITA'**
1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.
17. **ASSICURAZIONE**
1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità.
18. **INFORMAZIONI**
1. Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI di Pozzuoli e sul sito web della regata (www.ottovelante.it)
19. **EMERGENZA**
1. In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico **360 663855**