

LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Pozzuoli

II TROFEO CALIGOLA 2019
DI VELA D'ALTURA

ISTRUZIONI DI REGATA del 27-04-2019
TROFEO OTTOVELANTE

1. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza.

2. COMUNICATI

I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata.

Alle ore 9,30 del 27 aprile 2019 si terrà un briefing nell'area attrezzata per la regata presso il porto Romano di Ventotene, sono tenuti ad intervenire i responsabili delle imbarcazioni.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per tutte le classi **in partenza sarà esposto alle ore 11,55** di sabato 27 aprile 2019

5. PERCORSO

Quest'anno il percorso non sarà il solito in considerazione della mancanza di tre della quattro boe che delimitano l'Area Protetta di Santo Stefano

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto Romano tra le isole di Ventotene e Santo Stefano secondo la cartina allegata, si prevede eventuale posizionamento di una boa arancione di disimpegno al vento, l'arrivo è posizionato nelle acque antistanti il Porto Romano di Ventotene.

Saranno effettuati n° 2 giri intorno all'isola di Ventotene secondo i seguenti due percorsi:

Percorso 1 - esposizione su barca giuria del pennello 1 : partenza ed eventuale boa di disimpegno da lasciare a sinistra - il giro sarà in senso antiorario lasciando l'isola di Ventotene sempre a sinistra – cancello tra barca giuria e boa P/A- secondo giro in senso antiorario lasciando l'isola di Ventotene sempre a sinistra - arrivo .

Percorso 2 - esposizione su barca giuria del pennello 2 : partenza ed eventuale boa di disimpegno da lasciare a destra - il giro sarà in senso orario lasciando l'isola di Ventotene sempre a destra – cancello tra barca giuria e boa P/A- secondo giro in senso orario lasciando l'isola di Ventotene sempre a destra - arrivo .

La lunghezza del percorso sarà di circa 9 miglia.

E' fatto divieto di passare tra gli scogli “ Le Sconcioglie “ e l'isola di Ventotene ed anche è fatto divieto di passare nell'Area protetta dell'isola di Santo Stefano.

Il percorso potrà essere ridotto ad insindacabile giudizio del Comitato di regata, ciò modifica la regola W.S. 32 questo non è sottoponibile a richieste di riparazione.

6. PARTENZA

La partenza sarà unificata per tutte le classi. La regata sarà fatta partire come da Regola 26 del Regolamento di Regata (RRS):

SEGNALI	SEGNALE SONORO	BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Uno	Lettera O a riva	5
PREPARATORIO	Uno	Lettera P, I, Z o bandiera nera	4
ULTIMO MINUTO	Uno lungo	Ammainata P, I, Z o bandiera nera	1
PARTENZA	Uno	Ammainata lettera O	0

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio della manifestazione, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto Romano dell'isola di Ventotene e sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del Comitato di Regata e la boa di colore arancione posta ad adeguata distanza, si potrà prevedere un'eventuale posizionamento di una boa arancione di disimpegno al vento.

Una barca che parta dopo 10 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.

7. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS). La mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

8. ARRIVO

L'arrivo è previsto nelle acque antistanti il Porto Romano dell'isola di Ventotene.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente dell'asta con bandiera arancione, posizionata in corrispondenza del fanale verde del porto Romano, ed una boa cilindrica arancione ancorata a circa mt. 300 ad est del fanale stesso.

I concorrenti hanno l'obbligo di farsi riconoscere all'arrivo, chiamando il CdR per radio sul canale VHF 72 allorchè sono in prossimità della linea di arrivo.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l'incidente, consistente in una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della Parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una Regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della manifestazione ovvero scaricati dal sito web della FIV (http://www.federvela.it/sites/default/files/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf). Le proteste e le richieste di riparazione devono essere depositate presso la segreteria della manifestazione entro il tempo limite per le proteste, in accordo con la Regola 60.1 RRS. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00.

Per le proteste del Comitato di Regata, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla Regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è un'ora dopo l'arrivo.

Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati testimoni, saranno affissi sull'albo dei comunicati entro le ore 20:00 del lunedì seguente la prova in questione.

Le udienze saranno discusse presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli.

11. TEMPI LIMITE

A modifica della Regola 35 RRS, il tempo limite per tutte le imbarcazioni è di 4 ore.

Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5 RRS.

12. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dal Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

13. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 (oppure 69 se il primo è impegnato) sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La

mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata: i concorrenti potranno usare tale canale 72 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;

Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato al Comitato di regata via radio o telefonicamente al numero Roberto Di Miero 328-4185902, Riccardo Loffredo 327-1720005 accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

14. PREMI

La premiazione è prevista il 27/4/2019 alle ore 19,00 , presso il ristorante “ Le Grotte di Mast’Aniello” situato sui gradoni che portano alla spiaggia di Calanave.

15. COMITATO DI REGATA

Roberto Di Miero , Riccardo Loffredo e Carmine Melillo.

Il Comitato Organizzatore



